

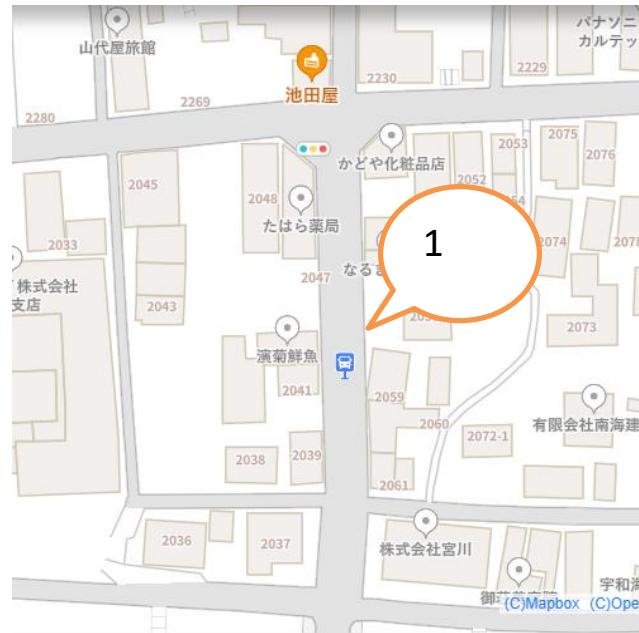
【 家串小学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/23

【 平城小学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/23

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策		
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者				
										国	県	町		
1	愛南町御荘平城	池田屋～宮川漁具店			○		歩道の白線が消えている。通学路として小学生が多く通り、車の交通量も多いので危険である。				○		【建設課】外側線の引き直しを実施する。	
2	御荘平城八幡野	八幡野バス停			○		住宅地の細い路地から車道に出る箇所。児童の通学時間帯に通勤の車両が通る。見通しが悪く危険である。		○			○	【愛南警察】現時点では交通規制の予定はない。(道幅が狭く、車はスピードを出せないため) 【総務課】設置場所が確保できれば、注意喚起看板を設置する。	
3	御荘平城八幡野	大樹前				○	横断歩道と侵入口の△マークが消えかかっている。時々一方通行を逆走する車もあり危険である。		○				【愛南警察】修繕上申予定。 交通取締り、交通監視を実施する。	
写真	1		2		3		3							



【平城小学校②】通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/6/29

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策(案) R7.8.18		
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者				
										国	県	町		
1	愛南町御荘平城貝塚	宮下テレビ			○		道路舗装劣化。歩道の白線も見えない。				○		【建設課】 道路舗装は修繕済み。 ※もともと路側帯はないため、白線は引いていない。	
2	御荘平城貝塚	宮下テレビ			○		ブロック塀で車が来るのが見えない。		○	○	○		【国土交通省】 路上用注意喚起ステッカー(ステイマーク)を町総務課と話し合いの上、貼り付ける。 【総務課】 国土交通省と協議の上、ステイマークを設置する。 8/28(木)対応完	
3	御荘平城貝塚	ジョイフル	○		○		横断の際に危険。 この部分にだけ横断歩道がない。他の場所にはある。	○	○				【愛南警察】 横断歩道の設置に向けた上申を検討する。(※見通しがよく、かつ、国道から町道へ右左折して流入する車両も少ないため、設置は難しいかもしない。) 【国土交通省】 横断歩道の設置が難しい場合、グリーンベルトのような舗装を検討する。	
4	御荘平城馬瀬	八幡野橋			○		雑草が生い茂って歩道を通れない。				○		【建設課】 愛南土木事務所と環境衛生課が実施している近隣工事(河川の草刈り等)の際に依頼する。	
写真														

【平城小学校③】通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

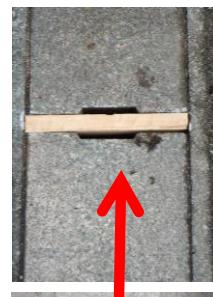
点検日 2025/6/29

【 城辺小学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/16

【 福浦小学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/12

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策	
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者			
										国	県	町	
1	愛南町福浦	福浦小学校	○				側溝の木材が朽ちている。 間が空いている箇所がある。 側溝の木材が沈んで段差ができるで転倒のおそれがある。			○			【愛南土木事務所】 写真の通り、6/3に対策済。
2													
写真													

【 御荘中学校① 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/20

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策	
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者			
国	県	町											
1	御荘平城2036番地～2044番地付近	川沿道から山代屋旅館方面に続く裏道			○		天板が何か所かあるが、そのうちの1か所が不安定である。通学路となっている生徒もあり、誤って踏むと危険である。				○	【建設課】確認し修繕を実施する。	
2	御荘平城3787番地	御荘中学校南門前カーブミラー			○		特に右側のカーブミラーが意味をなしていない。自動車運転手は右側からの生徒を確認しにくい。カーブミラーがずれているように見える。					○	【総務課】設置場所が確保できたら、カーブミラーの改修を実施する。 → 対策済み
3	御荘平城186番地付近	みかん職人武田屋方面に向かって左側歩道	○				左側からつるが伸びており、自転車通学生はよけながら運転している。		○			○	【国土交通省】6月2日の週で歩道にかかる部分を伐採。 【総務課】国交省が対応
4	御荘平山949-2付近	八百坂を御荘方面に進行する左側歩道(平山自動車手前)	○				雨天翌日には左側の山側から大量の雨水が流れる。菊川方面の生徒の登校時の通学路である。		○				【国土交通省】6月2日に水抜きパイプの土砂撤去を対応済み。 今後は経過観察。
写真	1 	2 	3 	4 									

【 御荘中学校② 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/20

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策	
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者			
			国	県	町					国	県	町	
5	御荘深泥70-4	県道293号線 (猿鳴平城線) 平城方面向 かって道路左側	○				草が繁茂しており、白線ま ではみ出している。自転車通 学生の通学路でもあり、危険で ある。			○			【愛南土木事務所】 写真の通り、6/3に対策 済。
その他	(その他) 写真等はないが、西海方面のスクールバスの運転手より久家方面に2か所極端に細い道があり、活魚車も通るので、広くできたら、という声はあった。その他の運転手からは運転上で特に危険箇所はないとのこと。									○			【愛南土木事務所】 両箇所とも道路拡幅を計 画しており、現在測量設計 を進めている。
写真	5      									その他			

【 城辺中学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/22

番号	危険箇所住所	目標物	道路別				選定理由(どう危険なのか)	対応関係機関				対応策		
			国道	県道	町道	その他		教育委員会	警察	道路管理者				
										国	県	町		
1	愛南町緑乙257番地付近、学校給食センターから城辺方面に約300m間	学校給食センター	○				約300mの間、両側それぞれの歩道が切れており、自転車通学生の登下校に危険を感じる。			○			【愛南土木事務所】歩道整備を行う。令和7年度は用地調査及び橋梁設計を進める。	
2	愛南町城辺乙(北裡)	栄庵橋			○		栄庵橋の北側、三島団地方面からの道と県道の合流地点の停止線が消えかかっており、通学生徒の登下校に危険を感じる。	○		○			【愛南警察】修繕上申予定。	
3														
写真	1				2									

【一本松中学校】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/23

【 篠山小中学校 】 通学路危険箇所点検表(防犯の観点含む)

点検日 2025/5/27